

REGLAMENTO CAMPEONATO DE PICADAS 2008

"OCTAVO DE MILLA" **"COPA VAGO'S"**

Art. 1 - DEFINICIÓN: Las Competencias denominadas de OCTAVO DE MILLA son Pruebas de Aceleración que se disputan sobre una recta de 201 metros, dividida en dos carriles, cada uno de ellos ocupado por un vehículo inscripto y habilitado. Todo participante por el solo hecho de serlo acepta conocer y acatar todas las disposiciones del presente reglamento y sus anexos.

Art. 2 - ORGANIZADOR: Los Organizadores de estos Campeonatos designarán las personas que en su Representación ejercerán las funciones de Autoridades de la Prueba, y cuyas decisiones son INAPELABLES.

Art. 3 - VEHÍCULOS PARTICIPANTES: Los vehículos pueden ser automóviles particulares y camionetas. Pueden ser estándar, como son provistos por el fabricante, o con preparación, o modificados, o prototipos. Se podrán realizar modificaciones en aluminio, fibras o chapa, conservando las formas originales de un auto de línea, las camionetas (pick-up) podrán correr con el portón trasero abierto. Los vehículos de línea deberán poseer ambos parabrisas de vidrio inastillable obligatoriamente y las ventanas laterales podrán no poseer o ser de material plástico transparente. Los vehículos que posean paragolpes envolventes no podrán ser desmontados, sean estos originales o modificados. En todos los casos deberán ajustarse a las Normas de Seguridad que establezcan los Organizadores, quienes se reservan el derecho de excluir o rechazar la participación de todo Competidor que no cumpla con esas Normas, o con lo previsto en este Reglamento y sus Anexos.

Art. 4 - CONDICIONES PARA PARTICIPAR: Pueden participar personas con Registro de Conducir vigente y menores 18 años de edad con autorización certificada por escribanía de los padres. Los competidores deben presentar su Documento de Identidad, abonar el Derecho de Inscripción vigente, completar la Ficha de Inscripción con sus datos personales y firmar la Responsabilidad Civil. Por el solo hecho de firmar la Ficha de Inscripción, los Participantes reconocen y aceptan el Presente Reglamento y sus Anexos, y reconocen las plenas facultades de las Autoridades de la Prueba designadas por los Organizadores.

Art. 5 - FORMA DE COMPETIR: El orden de participación será dado por el ORGANIZADOR y el carril será asignado por el orden de llegada de los vehículos a la grilla. En cada carrera participan dos vehículos, ocupando cada uno de ellos el carril asignado. La invasión del otro carril es causal de **descalificación**. Se da la largada con un semáforo colocado en el centro de la pista. Una vez alineados los vehículos en la largada, las ruedas de estos tienen que quedar entre los sensores de largada, cuando los dos autos estén autoalineados, se apagarán las luces centellantes amarillas, y se prenderán las luces amarillas fijas, que da inicio a la secuencia de largada en forma automática y se encienden las luces amarillas secuenciales decrecientes, se habilita con las LUCES VERDES que indican la

Largada. Si un Competidor se adelanta, se enciende la LUZ ROJA de su carril, lo cual neutraliza la largada de ambos vehículos, se volverá a largar una vez mas, en caso que se adelante una segunda vez, el vehículo adelantado **perderá esa tirada**. Si ambos Competidores se adelantan una vez, la tirada se realizará nuevamente, pero si ambos se adelantan por segunda vez, ambos **perderán esa tirada** y se pasa a la dupla siguiente.

Se harán dos tiradas de clasificación, a fin cronometrar cada vehículo para clasificarlo según su tiempo en la categoría correspondiente y quedara clasificado según el mejor tiempo de ambas tiradas y así serán ordenados en sus respectivas categorías, también el competidor podrá inscribirse en una categoría si sabe su tiempo, y tendrá que mantenerse dentro de los tiempos de su categoría, la caída y subida de tiempo será tomada como perdida si es una vez, si esto sucede dos veces quedara descalificado, esto regirá para toda la competencia.

Se harán tres tiradas por cada categoría, y una final con los dos mejores tiempos de cada categoría, esta final la ganará el competidor que gane dos de tres tiradas, si un competidor durante la competencia, se cae o sube de tiempo una vez, perderá esa tirada, si se cae o sube por segunda vez quedara eliminado en la carrera y si las dos caídas de tiempo suceden en la final, quedara eliminado y el tercero pasara a segundo lugar.

En caso de empate será ganador el que tenga el segundo mejor tiempo, este sistema de desempates rige para toda la competencia. En el punto de Llegada (Meta) hay dispuesto sensores electrónicos que indican el paso de cada vehículo, cerrando la toma de tiempos de cada carril. Los valores registrados en el reloj electrónico del Cronometraje y en el archivo del programa de toma de tiempo, son los únicos valederos para definir las posiciones y las caídas y subidas de tiempos. En el caso de presentarse un solo vehículo, de los tres mínimos de la categoría, este largara a fin de tomar el tiempo de carrera para asignarle su tiempo correspondiente. El orden de Las Finales no se alterará por desperfectos o demoras de los participantes. En estos casos quien demore más de los **DOS MINUTOS** para presentarse en línea de largada, **quedará eliminado**.

No entraran a pista los autos no inscriptos.

Art. 6 - DIVISIÓN POR CLASES: Los vehículos que están habilitados para competir, se dividirán en CATEGORIAS en función de los Tiempos Mínimos que se han establecidos como Topes de tiempos para cada una de ellas. Este sistema establece que en cada una de las Clases los dos participantes compiten sin registrar un tiempo inferior al establecido para la misma. Si esto sucede el Participante es considerado como Caído de Tiempo y pierde la carrera. En el caso que un competidor quiera cambiar a una Clase superior, deberá solicitarlo a las Autoridades, antes de iniciadas las carreras por CATEGORÍAS. Está prohibido que un vehículo participe en dos Categorías simultáneamente y que un corredor participe con dos vehículos en la misma Categoría.

Art. 7 - MÁXIMOS DE INSCRIPTOS: Por razones operativas, se limita el número

de inscriptos a un máximo de 80 vehículos. Los Organizadores se reservan el derecho de inscribir más vehículos. La recepción de las inscripciones cierra antes de el comienzo del la segunda tirada de clasificación.

Art. 8 - CAIDAS y SUBIDAS DE TIEMPO: Se considerará Caída o subida de Tiempo cuando un vehículo registre un tiempo 5 (cinco) centésimas de segundo menor o mayor al mínimo o máximo establecido para su Clase. La clase I no tendrá sanción por caída, pero si por subida de tiempo.

Art. 9 - TOPES MINIMOS DE TIEMPO: Se han establecidos los siguientes tiempos mínimos para cada una de las Clases.

- CLASE A - TOPE MINIMO**12,000" a 13,000"
- CLASE B - TOPE MINIMO**11,500" a 11,999"
- CLASE C - TOPE MINIMO**11,000" a 11,499"
- CLASE D - TOPE MINIMO**10,500" a 10,999"
- CLASE E - TOPE MINIMO**10,000" a 10,499"
- CLASE F - TOPE MINIMO** 9,500" a 9,999"
- CLASE G - TOPE MINIMO.** 9,499" a 9,000
- CLASE H - TOPE MINIMO.** 8,999" a 8.500
- CLASE I - TOPE MINIMO.** menos de 8,499

Art. 10 - PUNTAJE PARA EL CAMPEONATO: El ganador de cada Final gana 10 puntos para su Clase, el segundo 7 puntos, el tercero gana 5 puntos y el cuarto 3 puntos.

Art. 11 - MEDIDAS DE SEGURIDAD: Mientras el vehículo esté en la Pista, el Piloto debe usar obligatoriamente el cinturón de seguridad, este será con un mínimo de tres anclajes (Bandolera y Cintura). En el caso que el vehículo no tenga parabrisas enterizo, o no posea techo, el Piloto debe usar obligatoriamente un casco con visor transparente. Para los vehículos sin modificaciones como son provistos por el fabricante, se les exigirá el cinturón de tres puntos y su conformidad aparente con las exigencias mínimas de seguridad, el uso de casco automovilístico integral u open face será obligatorio para todos los participantes. Para los demás vehículos, cuya estructura haya sido modificada, o para los prototipos, los organizadores podrán exigir las medidas de seguridad adicionales que crean convenientes, como la instalación de una estructura de seguridad (Jaula) que cumpla con las Normas aprobadas. El vehículo que al solo juicio de las Autoridades de la Prueba, no cumpla con las Normas de Seguridad, no será autorizado a competir o será excluido desde el momento que se advierta su aparente incumplimiento de esas Normas. En estos casos se procederá a devolver el importe de la Inscripción. Los vehiculo deberán poseer extintor de incendio en

debidas condiciones de uso.-

Art. 12 - COMPORTAMIENTO DE LOS PARTICIPANTES: Queda terminantemente prohibido a los pilotos competir en estado de ebriedad o consumir bebidas alcohólicas durante la competencia, bajo pena de ser expulsado de la competencia y del predio del autodromo si fuese necesario con la fuerza publica, para tal efecto se realizaran en cualquier momento, pruebas de alcotest sin previo aviso. El Piloto inscripto es responsable del comportamiento y de las acciones de su equipo y/ o simpatizantes. Cualquier Participante: Piloto, Miembro del Equipo, Preparador, Mecánico, Amigo, Simpatizante, etc., que sea encontrado por las Autoridades de la Prueba conduciendo, dentro de todo el predio un vehículo de una manera peligrosa, será penalizado o expulsado y perdiendo los puntos el participante, pudiendo llegar hasta la Exclusión de la competencia. El Piloto es el único autorizado a efectuar reclamos ante las Autoridades. En el sector de Boxes entran solamente los autos inscriptos para competir y se deben respetar obligatoriamente las indicaciones del personal de los Organizadores. Los auxilios y tráileres deben ser estacionados en los lugares dispuestos a esos efectos. Está prohibido probar y/o calentar los autos en lugares no dispuestos por las autoridades, solo se podrá hacer antes de la largada con una prueba de calentamiento de neumáticos. Está prohibido realizar reparaciones en los vehículos en la zona de Largada o Prelargada.

Art.: 13 - DERECHOS DE LOS ORGANIZADORES: Los Organizadores se reservan el derecho de admisión, sin tener que dar explicaciones. En uso de las Facultades que les son propias, las Autoridades de la Prueba pueden excluir o desclasificar a algún vehículo o Piloto que no cumpla con las Prescripciones del Presente Reglamento, sus Anexos, y las Normas de Seguridad. Estas decisiones son INAPELABLES.

La presentación a la competencia será media hora antes del inicio de esta.

01/02/2008