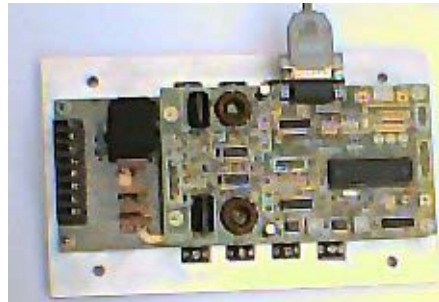


Manual de uso



DRIVER DR-D30

MANUAL DE USO DRIVER DR-D30

FUNCIONAMIENTO:

Con la llave de encendido se activa el rele general y se alimenta la placa de control y los motores.

Durante la rutina de inicio, se prenden alternativamente el led rojo/verde, en ese momento se toma la lectura del Joystick para el centrado automático y se inicializa todo el sistema.

NOTA: Debe verificarse para el correcto funcionamiento que esté presente el conector de seguridad en la ficha de carga de batería.

CONTROLES:



VELOCIDAD MAXIMA:

Este control establece la velocidad máxima posible que se puede alcanzar en los extremos del Joystick, es posible ajustarlo desde 10 al 100%

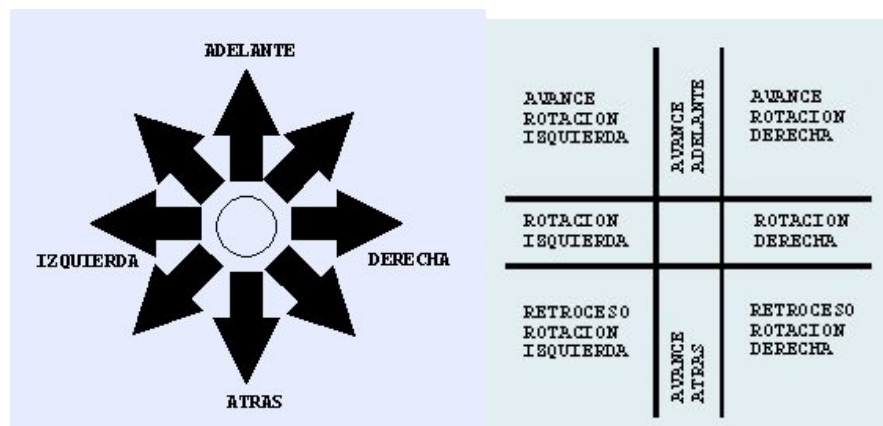
Para el uso en el interior de una casa, se recomienda no superar el 25%

Debe tenerse en cuenta que al 100% la silla puede alcanzar, en condiciones ideales hasta 8Km/h o mas.

MANEJO DEL JOYSTICK:

El control es ANALOGICO de 2 EJES, horizontal eje X, vertical eje Y.

La posición del Joystick indica la velocidad, sentido y movimiento de los motores, variando desde 0(detenido) hasta al valor máximo indicado por el control de velocidad máxima.



MOVIMIENTOS:

- **MOVIMIENTO DIRECTO:**

Este movimiento se logra con el eje X al medio, con el eje Y se regula el sentido de avance y velocidad, los dos motores giran con la misma velocidad avanzando o retrocediendo en forma recta.

- **MOVIMIENTO DE GIRO RADIAL:**

Manteniendo el eje Y al centro y accionando el eje X a derecha o izquierda la silla gira con un motor frenado y el otro avanzando hacia el lado correspondiente. Rotación derecha o izquierda.

- **MOVIMIENTO DE AVANCE Y GIRO:**

Este movimiento se logra pasando desde DIRECTO, desplazando el eje X en cualquier dirección, en ese momento un motor girara mas lento que otro, iniciando un sentido de avance a 45°

- **MOVIMIENTO DE GIRO AXIAL:**

Este movimiento se produce cuando esta en **detención completa** y se presiona el Joystick hacia abajo, haciendo funcionar la tecla ALT, en ese momento con el eje X se controla el movimiento de giro sobre si mismo hacia un lado u otro, también se puede regular la velocidad de giro con posición del eje X, se sale de este movimiento soltando el Joystick hacia arriba.

SEÑAL DE FRENO:

El equipo posee un rele de activación de freno electro-mecánico, cuando el Joystick queda en posición central durante 3s y no hay ninguna orden de movimiento se activa la señal de freno. Al comienzo de cualquier movimiento el rele despega y se espera 2/10 segundos antes de comenzar cualquier movimiento, es un contacto NA, que activa a MASA.

LEDS INDICADORES:

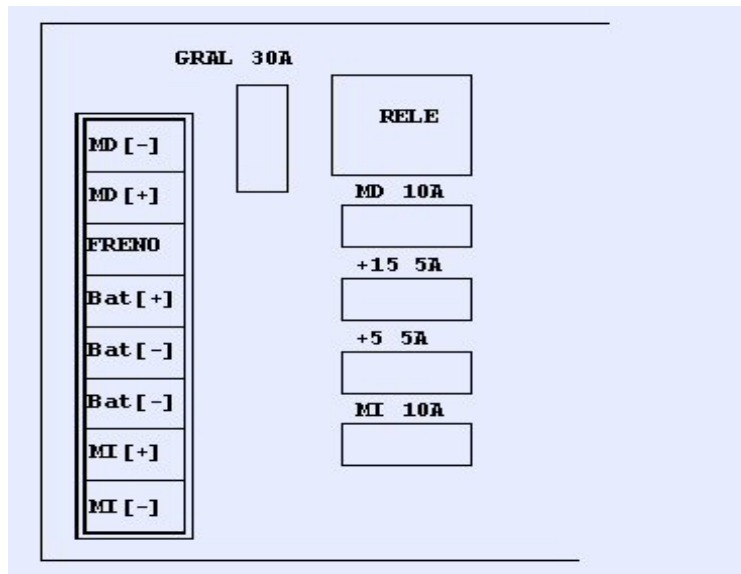
Verde: Indica Alimentación OK, en el caso de parpadeo se indica que la batería esta con poca carga. Es normal que pueda parpadear cuando hay un momento de mucho consumo por Ej. En una rampa, al inicio del movimiento, si durante la marcha normal de la silla se continúa con el parpadeo es conveniente poner a cargar las baterías inmediatamente.

Rojo: Indica sobrecarga de los motores.

LIMITACION DE SOBRECARGA:

El equipo posee un sistema que controla la corriente entregada a los motores, si esta sobrepasa los límites máximos, se reduce instantáneamente la potencia de salida, y se indica esta situación prendiendo el led Rojo.

CONEXIONADO y FUSIBLES:



ESPECIFICACIONES TECNICAS:

- Voltaje de Entrada 24VDC
- Potencia de Salida 2 x 150W máximo
- Tipo de control Analógico 2 ejes, mas tecla ALT
- Control Velocidad Rotativa 270 ° (10-100%)
- Fusibles
 - Gral. 30A
 - +5v 5A
 - +15v 5A
 - Motores 10A (2)
- Leds verde OK, rojo sobrecarga
- Indicación de Batería Baja parpadeo led verde
- Limitación Potencia 3 x Corriente nominal
- Regulación PWM doble a 20KHz